

DIRECTION DES ROUTES

GESTION DES DEMANDES

## ARRÊTÉ

Portant réglementation temporaire de la circulation  
sur les Routes Départementales du  
Département de la CORREZE  
attribuant l'usage exclusif de la chaussée au  
TOUR DU LIMOUSIN  
mardi 19 août 2025 et jeudi 21 août 2025

### LE PRÉSIDENT

---

VU la loi n° 82.213 du 2 mars 1982, modifiée, relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions,

VU la loi n° 83.8 du 7 janvier 1983, modifiée, relative à la répartition des compétences entre les Communes, les Départements, les Régions et l'État,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales,

VU le Code de la Route et notamment les articles R.411-1 à R.411-9 et R.411-25 à R.411-28,

VU l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié, relatif à la signalisation des routes et autoroutes,

VU l'Instruction Interministérielle sur la signalisation routière (Livre 1 – 8<sup>ème</sup> Partie – Signalisation Temporaire) approuvée par l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992, modifié,

VU l'arrêté de Monsieur le Président du Conseil Départemental portant délégation de signature,

VU la demande du comité d'organisation du Tour du Limousin,

CONSIDÉRANT que pour assurer la sécurité des usagers, il est nécessaire de réglementer la circulation sur l'itinéraire de la course cycliste dénommée "58ème Tour du Limousin-Périgord-Nouvelle-Aquitaine", le mardi 19 août 2025 et jeudi 21 août 2025,

### ARRÊTE

---

Article 1er : L'épreuve sportive dénommée "58ème Tour du Limousin-Périgord-Nouvelle-Aquitaine" empruntera le mardi 19 août 2025 et jeudi 21 août 2025, dans le Département de la Corrèze, les itinéraires figurant sur la carte jointe au présent arrêté.

Sur les Routes Départementales empruntées, hors agglomération, l'usage exclusif temporaire de la chaussée sera donné à la course le mardi 19 août 2025 et jeudi 21 août 2025.

La circulation sur les voies empruntées par le « 58ème Tour du Limousin-Périgord-Nouvelle-Aquitaine » sera interdite à tous les véhicules, autres que ceux munis de l'insigne officiel de l'organisation, 15 minutes avant le passage de la course et sera rétablie après le passage du véhicule "fin de course".

Nonobstant les dispositions qui précèdent, le franchissement des voies pourra être autorisé, durant la période d'interdiction, par les agents chargés de la surveillance de la circulation et effectué sous leur contrôle.

Les véhicules dont les conducteurs justifieront d'une urgence particulière (SMUR et véhicules de lutte contre l'incendie) pourront être autorisés à emprunter les voies interdites, sous réserve d'être accompagnés d'une escorte motorisée.

Les horaires de restriction de circulation pourront être adaptés en fonction d'éventuels événements pouvant influencer sur le déroulement de la course.

Article 2 : Le stationnement le long des routes départementales hors agglomération empiétant sur la chaussée et gênant le bon déroulement de la course est interdit.

Article 3 : La signalisation nécessaire à l'application du présent arrêté sera mise en place, entretenue et déposée par les organisateurs de l'épreuve sportive.

Les signaleurs seront en poste dans les carrefours et autres points stratégiques pour signaler le passage de la course et la priorité qui s'y attache, ainsi que pour renseigner et diriger les usagers de la route.

Article 4 : Copie du présent arrêté est adressée :

- au Colonel commandant le Groupement de Gendarmerie Départementale de la Corrèze,
- Sous-préfecture de BRIVE - Service des Épreuves Sportives et Manifestations,
- Monsieur le Président du Comité d'organisation du Tour du Limousin Nouvelle-Aquitaine,
- SDIS de la Corrèze (Service Opérations Prévisions),
- SMUR de TULLE, BRIVE et USSEL,
- FNTR Limousin,
- Conseil Régional/Service Transports,
- Secteur VEZERE
- Secteur USSEL-BORT / MILLEVACHES
- Secteur MONEDIERES,
- Secteur MIDI-CORREZIEN
- Secteur TULLE-BRIVE,
- Messieurs et Mesdames les Maires des communes de PEYRELEVADE, SAINT-SETIERS, SORNAC, BELLECHASSAGNE, SAINT-REMY, SAINT-JAL, LAGRAULIERE, CHAMBOULIVE, LE LONZAC, BEAUMONT, SAINT-SALVADOUR, SEILHAC, SAINT-CLEMENT, NAVES, TULLE, CHANAC-LES-MINES, LAGUENNE-SUR-AVALOUZE, SAINTE-FORTUNADE, CORNIL, CHAMEYRAT, FAVARS, SAINT-MEXANT, CHANTEIX, SAINT-PARDOUX-L'ORTIGIER, PERPEZAC-LE-NOIR, VIGEOIS, UZERCHE, SAINT-YBARD, MASSERET, SALONT-LA-TOUR, LAMONGERIE, CONDAT-SUR-GANAVEIX.

Tulle, le 04/07/2025

Pour le Président et par délégation,  
 Chef de Service Appui au Pilotage  
 David FARGES

# 1<sup>ère</sup> étape : PANAZOL – LA COURTINE ( mardi 19 août 2025 )

Caravane Publicitaire : Départ Avenue Jean Monnet : 11 h  
Signature Coureurs : de 11 h à 12 h 20

Appel des coureurs : 12 h 20  
Départ fictif : 12 h 30 (parcours promenade : 9,5 km)  
Départ réel lancé : 12 h 45

| KMS<br>à<br>parcourir | KMS<br>parcours | Routes              | Itinéraire                                    | Alt. | Carav<br>pub | Moyennes horaires |            |            | Observations           |
|-----------------------|-----------------|---------------------|-----------------------------------------------|------|--------------|-------------------|------------|------------|------------------------|
|                       |                 |                     |                                               |      |              | 46<br>km/h        | 44<br>km/h | 42<br>km/h |                        |
|                       |                 |                     | <b>HAUTE-VIENNE (87)</b>                      |      |              |                   |            |            |                        |
|                       |                 | .....               | PANAZOL - Avenue Jean Monnet                  | 289m | 11 :00       | 12 :20            | 12 :20     | 12 :20     | Départ fictif          |
|                       |                 |                     | Intersection Av. Pierre Guillot/D.140         | 299m |              |                   |            |            |                        |
|                       |                 | D.140               | Intersection D.140/D.224                      | 300m |              |                   |            |            |                        |
|                       |                 | D.224               | Intersection D.224/Av. J-Baptiste Corot       | 276m |              |                   |            |            |                        |
|                       |                 | .....               | Int. Av. J-Baptiste Corot/Rue Erik Satie      | 282m |              |                   |            |            |                        |
|                       |                 |                     | Int. Rue Erik Satie/Rue Saint-Saëns           | 287m |              |                   |            |            |                        |
|                       |                 |                     | Int. Rue Jules Massenet/Av. Charles de Gaulle | 290m |              |                   |            |            |                        |
|                       |                 |                     | Int. Av. Pierre Guillot/Av. Jean Jaurès-D.140 | 294m |              |                   |            |            |                        |
|                       |                 | D.140               | Cisaillement D.941                            | 305m |              |                   |            |            |                        |
|                       |                 | .....               | Int. Rue Arsène d'Arsonval/C.12               | 303m |              |                   |            |            |                        |
|                       |                 | C.12                | Lieu-dit Marliague                            | 283m |              |                   |            |            |                        |
|                       |                 | C.8                 | FEYTIAT                                       | 311m |              |                   |            |            |                        |
|                       |                 |                     | Intersection C.8/D.979                        | 345m |              |                   |            |            |                        |
|                       |                 | D.979               | Intersection D.979/D.98A                      | 343m |              |                   |            |            |                        |
|                       |                 | D.98A               | Intersection D.98A/D.98                       | 336m |              |                   |            |            |                        |
| 184.6                 | 0.0             | D.98                | Départ réel, sur D.98                         | 322m | 11 :15       | 12 :35            | 12 :35     | 12 :35     | Départ réel lancé      |
| 179.5                 | 5.1             |                     | Intersection D.98/D.65                        | 373m | 11 :22       | 12 :42            | 12 :42     | 12 :42     |                        |
| 179.3                 | 5.3             | D.65                | EYJEAUX                                       | 363m | 11 :22       | 12 :42            | 12 :42     | 12 :42     |                        |
| 178.8                 | 5.8             |                     | Intersection D.65/D.65A                       | 340m | 11 :22       | 12 :42            | 12 :42     | 12 :43     |                        |
| 178.2                 | 6.4             | D.65A               | Intersection D.65A/D.12                       | 344m | 11 :23       | 12 :43            | 12 :43     | 12 :44     |                        |
| 175.1                 | 9.5             | D.12                | SAINT PAUL                                    | 340m | 11 :27       | 12 :47            | 12 :48     | 12 :48     |                        |
| 163.7                 | 20.9            |                     | LINARDS                                       | 428m | 11 :37       | 13 :02            | 13 :03     | 13 :05     |                        |
| 162.8                 | 21.8            |                     | Intersection D.12/D.15                        | 408m | 11 :43       | 13 :03            | 13 :04     | 13 :05     |                        |
| 157.1                 | 27.5            | D.15                | CHÂTEAUNEUF LA FORÊT                          | 392m | 11 :51       | 13 :11            | 13 :12     | 13 :14     |                        |
| 156.4                 | 28.2            |                     | Sprint                                        | 377m | 11 :52       | 13 :12            | 13 :13     | 13 :15     | Sprint                 |
| 156.2                 | 28.4            |                     | Intersection D.15/Av. Amédée Tarrade          | 381m | 11 :52       | 13 :12            | 13 :13     | 13 :15     |                        |
| 155.5                 | 29.1            | .....               | Intersection Rue Firmin Tarrade/D.111         | 365m | 11 :53       | 13 :13            | 13 :15     | 13 :16     |                        |
| 149.7                 | 34.9            | D.111               | SAINT ANNE-SAINT PRIEST                       | 535m | 12 :00       | 13 :20            | 13 :22     | 13 :25     |                        |
| 148.8                 | 35.8            |                     | Intersection D.111/D.43                       | 539m | 12 :01       | 13 :21            | 13 :23     | 13 :25     |                        |
| 145.0                 | 39.6            | D.43                | Intersection D.43/D.30                        | 618m | 12 :06       | 13 :26            | 13 :29     | 13 :31     |                        |
| 142.3                 | 42.3            | D.30                | EYMOUTIERS                                    | 463m | 12 :10       | 13 :30            | 13 :32     | 13 :35     |                        |
| 141.6                 | 43.0            |                     | Intersection D.30/D.940/D.992                 | 422m | 12 :11       | 13 :31            | 13 :34     | 13 :36     |                        |
| 140.6                 | 44.0            | D.992               | Passage à niveau                              | 401m | 12 :12       | 13 :32            | 13 :35     | 13 :38     | Passage à niveau       |
| 132.3                 | 52.3            |                     | NEDDE                                         | 483m | 12 :23       | 13 :43            | 13 :46     | 13 :49     |                        |
| 127.0                 | 57.6            |                     | <b>CREUSE (23)</b>                            | 581m | 12 :30       | 13 :50            | 13 :53     | 13 :57     |                        |
| 125.9                 | 58.7            |                     | LA VILLEDIEU                                  | 559m | 12 :31       | 13 :51            | 13 :54     | 13 :58     |                        |
| 121.2                 | 63.4            |                     | FAUX LA MONTAGNE                              | 667m | 12 :37       | 13 :57            | 14 :01     | 14 :05     |                        |
| 119.0                 | 65.6            |                     | Intersection D.992/D.85A1                     | 709m | 12 :40       | 14 :00            | 14 :04     | 14 :08     |                        |
| 118.8                 | 65.8            | D.85A1              | Intersection D.85A1/D.85                      | 710m | 12 :40       | 14 :00            | 14 :04     | 14 :08     |                        |
| 112.8                 | 71.8            | D.85                | <b>CORREZE (19)</b>                           | 718m | 12 :48       | 14 :08            | 14 :12     | 14 :17     |                        |
| 107.1                 | 77.5            | D.21                | PEYRELEVADE                                   | 759m | 12 :56       | 14 :16            | 14 :20     | 14 :25     |                        |
| 106.7                 | 77.9            |                     | Sprint Trophée Corrèze                        | 778m | 12 :56       | 14 :16            | 14 :21     | 14 :26     | Sprint Trophée Corrèze |
| 106.1                 | 78.5            |                     | Intersection D.21/Rue Nouvelle                | 799m | 12 :57       | 14 :17            | 14 :22     | 14 :27     |                        |
| 105.9                 | 78.7            | .....               | Int. Rue Nouvelle/D.174 <sup>ES</sup>         | 815m | 12 :57       | 14 :17            | 14 :22     | 14 :27     |                        |
| 102.3                 | 82.3            | D.174 <sup>ES</sup> | Intersection D.174 <sup>ES</sup> /D.174       | 840m | 13 :02       | 14 :22            | 14 :27     | 14 :32     |                        |
| 100.5                 | 84.1            | D.174               | Intersection D.174/D.36                       | 856m | 13 :05       | 14 :25            | 14 :30     | 14 :35     |                        |
| 100.2                 | 84.4            | D.36                | Intersection D.36/D.174                       | 854m | 13 :05       | 14 :25            | 14 :30     | 14 :35     |                        |
| 99.1                  | 85.5            | D.174               | Entrée circuit final                          | 904m | 13 :06       | 14 :26            | 14 :31     | 14 :37     | Entrée circuit final   |
| 98.5                  | 86.1            |                     | SAINT SÉTIERS                                 | 854m | 13 :27       | 14 :27            | 14 :32     | 14 :38     |                        |
| 98.0                  | 86.6            |                     | Intersection D.174/D.80                       | 821m | 13 :27       | 14 :27            | 14 :33     | 14 :38     |                        |
| 92.0                  | 92.6            | D.80                | Intersection D.80/D.21                        | 682m | 13 :35       | 14 :35            | 14 :41     | 14 :47     |                        |
| 91.0                  | 93.6            | D.21                | SORNAC                                        | 700m | 13 :37       | 14 :37            | 14 :42     | 14 :48     |                        |
| 90.6                  | 94.0            |                     | Sprint                                        | 708m | 13 :38       | 14 :38            | 14 :43     | 14 :49     | Sprint                 |
| 90.5                  | 94.1            |                     | Intersection D.21/D.117                       | 710m | 13 :38       | 14 :38            | 14 :43     | 14 :49     |                        |
| 90.2                  | 94.4            | D.117               | Intersection D.117/D.21 <sup>ES</sup>         | 709m | 13 :38       | 14 :38            | 14 :43     | 14 :49     |                        |
| 89.9                  | 94.7            | D.21 <sup>ES</sup>  | Intersection D.21 <sup>ES</sup> /D.21         | 706m | 13 :38       | 14 :38            | 14 :44     | 14 :50     |                        |
| 83.4                  | 101.2           | D.21                | Intersection D.21/D.982                       | 735m | 13 :47       | 14 :47            | 14 :53     | 14 :59     |                        |
| 83.4                  | 101.2           | D.982               | Intersection D.982/D.21                       | 735m | 13 :47       | 14 :47            | 14 :53     | 14 :59     |                        |
| 83.0                  | 101.6           | D.21                | SAINT RÉMY                                    | 731m | 13 :47       | 14 :47            | 14 :53     | 15 :00     |                        |
| 81.3                  | 103.3           |                     | Intersection D.21/.....                       | 716m | 13 :49       | 14 :49            | 14 :55     | 15 :02     |                        |
| 80.1                  | 104.5           | .....               | SAINT MARTIAL LE VIEUX                        | 727m | 13 :51       | 14 :51            | 14 :57     | 15 :04     |                        |
| 78.4                  | 106.2           |                     | Intersection ...../D.982                      | 769m | 13 :53       | 14 :53            | 15 :00     | 15 :06     |                        |
| 77.3                  | 107.3           | D.982               | <b>CREUSE (23)</b>                            | 816m | 13 :55       | 14 :55            | 15 :01     | 15 :08     |                        |
| 77.0                  | 107.6           |                     | LA COURTINE                                   | 804m | 13 :55       | 14 :55            | 15 :01     | 15 :08     |                        |

|      |       |                     |                                                                                    |      |        |        |        |        |                |
|------|-------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| 76.1 | 108.5 |                     | Intersection D.982/D.996                                                           | 771m | 13 :56 | 14 :56 | 15 :03 | 15 :10 |                |
| 68.6 | 116.0 | D.996               | SAINT ORADOUX DE CHIROUZE                                                          | 821m | 14 :06 | 15 :06 | 15 :13 | 15 :21 |                |
| 65.0 | 119.6 |                     | Intersection D.996/D.18                                                            | 799m | 14 :11 | 15 :11 | 15 :18 | 15 :25 |                |
| 61.8 | 122.8 | D.18                | Intersection D.18/D.29                                                             | 798m | 14 :14 | 15 :14 | 15 :22 | 15 :30 |                |
| 61.3 | 123.3 | D.29                | MALLERET                                                                           | 815m | 14 :15 | 15 :15 | 15 :23 | 15 :31 |                |
| 60.1 | 124.5 |                     | Intersection D.29/C.....                                                           | 824m | 15 :17 | 15 :17 | 15 :24 | 15 :33 |                |
| 57.3 | 127.3 | .....               | Intersection ...../D.25                                                            | 735m | 14 :21 | 15 :21 | 15 :28 | 15 :36 |                |
| 56.9 | 127.7 | D.25                | BEISSAT                                                                            | 714m | 14 :21 | 15 :21 | 15 :29 | 15 :37 |                |
| 54.2 | 130.4 |                     | MAGNAT L'ÉTRANGE                                                                   | 679m | 14 :25 | 15 :25 | 15 :32 | 15 :41 |                |
| 54.0 | 130.6 |                     | Intersection D.25/D.90                                                             | 679m | 14 :25 | 15 :25 | 15 :33 | 15 :41 |                |
| 53.8 | 130.8 | D.90                | Intersection D.90/D.32                                                             | 671m | 14 :25 | 15 :25 | 15 :33 | 15 :41 |                |
| 50.7 | 133.9 | D.32                | Intersection D.32/D.93                                                             | 770m | 14 :29 | 15 :29 | 15 :37 | 15 :46 |                |
| 46.0 | 138.6 | D.93                | POUSSANGES<br>Intersection D.93/D.35                                               | 700m | 14 :35 | 15 :35 | 15 :44 | 15 :53 |                |
| 44.8 | 139.8 | D.35                | Point bas M.G.                                                                     | 623m | 14 :37 | 15 :37 | 15 :45 | 15 :54 | Point bas M.G. |
| 43.1 | 141.5 |                     | Côte de Liffaud (5,83 %)                                                           | 722m | 14 :39 | 15 :39 | 15 :48 | 15 :57 | M.G. 3         |
| 41.9 | 142.7 |                     | Intersection D.35/D.23                                                             | 739m | 14 :41 | 15 :41 | 15 :49 | 15 :58 |                |
| 40.6 | 144.0 | D.23                | Intersection D.23/D.31                                                             | 783m | 14 :43 | 15 :43 | 15 :51 | 16 :01 |                |
| 37.8 | 146.8 | D.31                | CLAIRAVAU                                                                          | 765m | 14 :46 | 15 :46 | 15 :54 | 16 :04 |                |
| 35.6 | 149.0 |                     | Point bas M.G.                                                                     | 631m | 14 :49 | 15 :49 | 15 :58 | 16 :08 | Point bas M.G. |
| 31.2 | 153.4 |                     | Côte d'Abbas-Féniers (4,41 %)<br>Intersection D.31/D.19                            | 825m | 14 :55 | 15 :55 | 16 :04 | 16 :14 | M.G. 3         |
| 30.4 | 154.2 | D.19                | Intersection D.19/D.31                                                             | 832m | 14 :56 | 15 :56 | 16 :05 | 16 :15 |                |
| 29.0 | 155.6 |                     | FÉNIERS                                                                            | 852m | 14 :57 | 15 :57 | 16 :07 | 16 :17 |                |
| 28.8 | 155.8 |                     | Intersection D.31/D.8                                                              | 847m | 14 :57 | 15 :57 | 16 :07 | 16 :17 |                |
| 28.6 | 156.0 | D.8                 | Sprint                                                                             | 848m | 14 :58 | 15 :58 | 16 :08 | 16 :18 | Sprint         |
| 26.3 | 158.3 |                     | Intersection D.8/C.....                                                            | 854m | 15 :01 | 16 :01 | 16 :10 | 16 :21 |                |
| 26.2 | 158.4 | .....               | CORREZE (19)                                                                       | 850m | 15 :01 | 15 :01 | 16 :10 | 16 :21 |                |
| 25.3 | 159.3 | .....               | Lieu-dit Crabanat                                                                  | 843m | 15 :02 | 16 :02 | 16 :12 | 16 :22 |                |
| 23.2 | 161.4 |                     | Lieu-dit Le Pallacœur                                                              | 784m | 15 :05 | 16 :05 | 16 :15 | 16 :25 |                |
| 22.6 | 162.0 |                     | Intersection ...../D.174 <sup>E1</sup>                                             | 757m | 15 :06 | 16 :06 | 16 :16 | 16 :26 |                |
| 21.9 | 162.7 | D.174 <sup>E1</sup> | Point bas M.G.                                                                     | 759m | 15 :07 | 16 :07 | 16 :16 | 16 :27 | Point bas M.G. |
| 20.5 | 164.1 |                     | SAINT SÉTIERS<br>Intersection D.174 <sup>E1</sup> /D.174 <sup>E2</sup>             | 822m | 15 :09 | 16 :09 | 16 :19 | 16 :29 |                |
| 19.1 | 165.5 | D.174 <sup>E2</sup> | Côte de la Croix de la Mission (4,87 %)<br>Intersection D.174 <sup>E2</sup> /D.174 | 900m | 15 :11 | 16 :11 | 16 :20 | 16 :31 | M.G. 2         |
| 18.4 | 166.2 | D.174               | SAINT SÉTIERS                                                                      | 854m | 15 :12 | 16 :12 | 16 :21 | 16 :32 |                |
| 18.0 | 166.6 |                     | Intersection D.174/D.80                                                            | 821m | 15 :12 | 16 :12 | 16 :22 | 16 :33 |                |
| 12.0 | 172.6 | D.80                | Intersection D.80/D.21                                                             | 682m | 15 :20 | 16 :20 | 16 :30 | 16 :41 |                |
| 10.9 | 173.7 | D.21                | SORNAC                                                                             | 700m | 15 :21 | 16 :21 | 16 :31 | 16 :43 |                |
| 10.4 | 174.2 |                     | Intersection D.21/D.117                                                            | 710m | 15 :22 | 16 :22 | 16 :32 | 16 :44 |                |
| 10.3 | 174.3 | D.117               | Intersection D.117/D.172                                                           | 710m | 15 :22 | 16 :22 | 16 :32 | 16 :44 |                |
| 3.8  | 180.8 | D.29                | CREUSE (23)                                                                        | 713m | 15 :30 | 15 :30 | 16 :41 | 16 :53 |                |
| 2.3  | 182.3 |                     | LA COURTINE                                                                        | 742m | 15 :32 | 16 :32 | 16 :43 | 16 :55 |                |
| 1.8  | 182.8 |                     | Intersection D.29/D.982                                                            | 762m | 15 :33 | 16 :33 | 16 :44 | 16 :55 |                |
| 0.0  | 184.6 | .....               | LIGNE D'ARRIVÉE                                                                    | 737m | 15 :35 | 16 :35 | 16 :46 | 16 :58 | ARRIVÉE        |



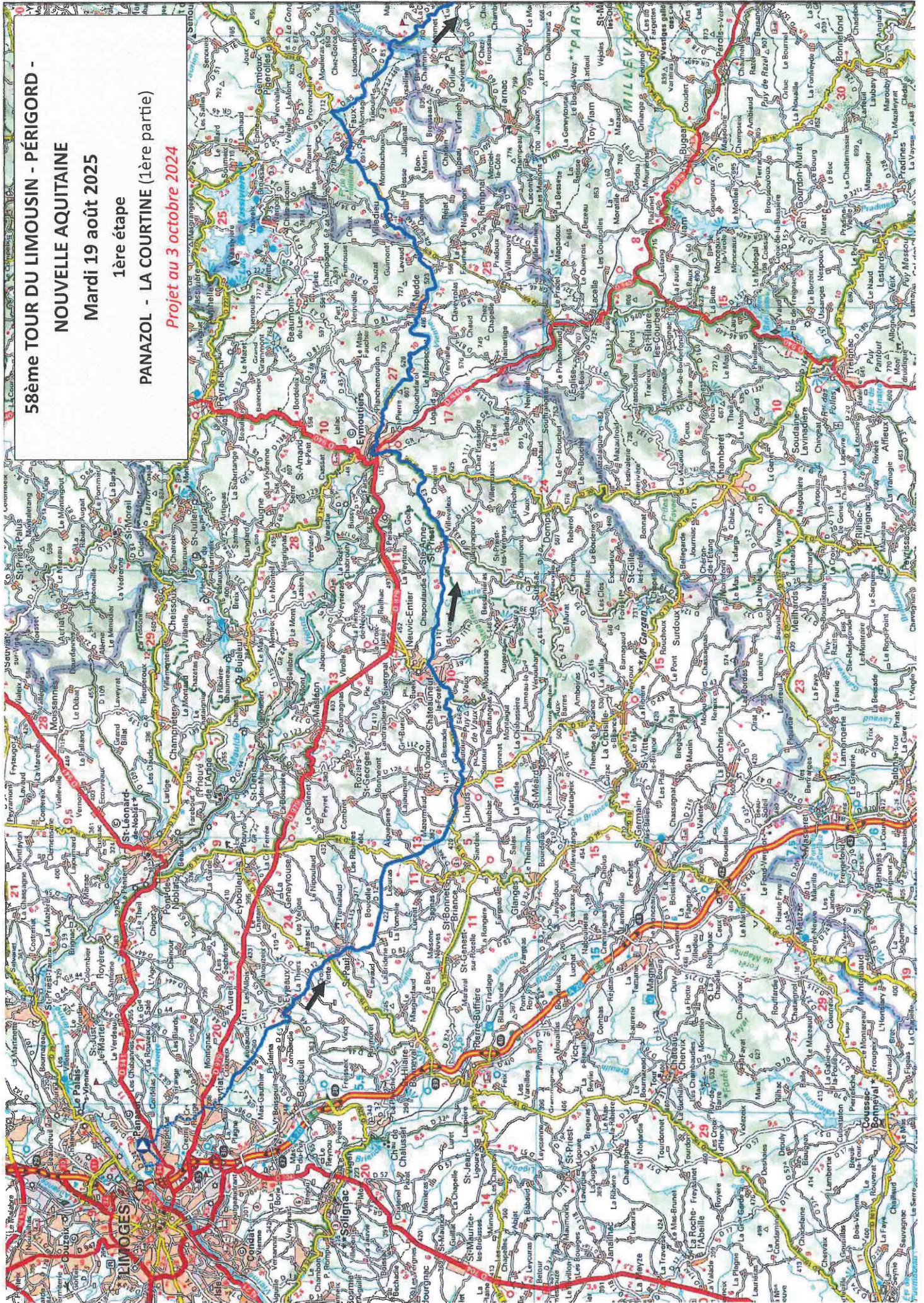
**58ème TOUR DU LIMOUSIN - PÉRIGORD -  
NOUVELLE AQUITAINE**

**Mardi 19 août 2025**

**1ère étape**

**PANAZOL - LA COURTINE (1ère partie)**

**Projet au 3 octobre 2024**





# 58ème TOUR DU LIMOUSIN - PÉRIGORD -

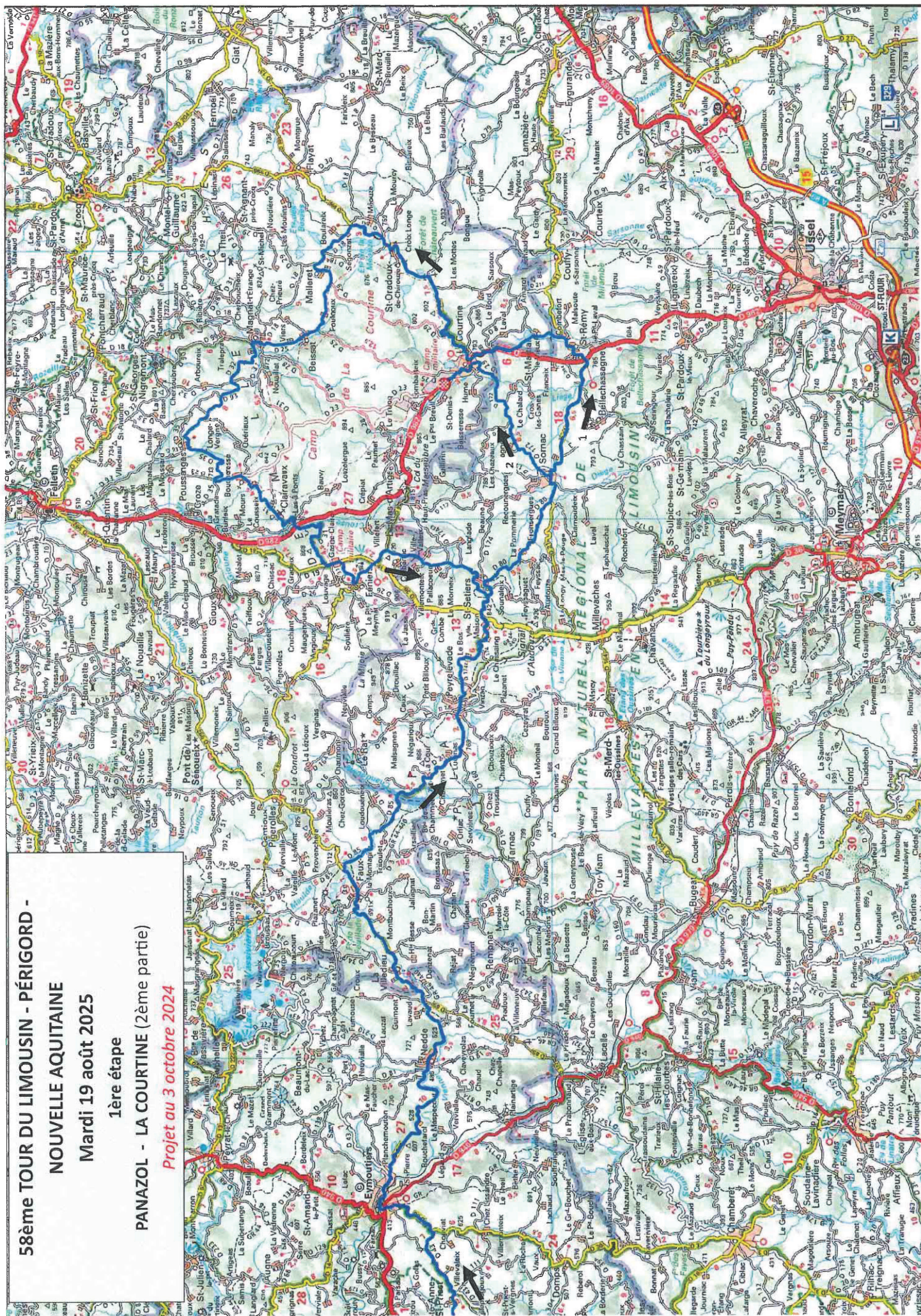
## NOUVELLE AQUITAINE

Mardi 19 août 2025

1ère étape

PANAZOL - LA COURTINE (2ème partie)

Projet au 3 octobre 2024





### 3<sup>ème</sup> étape : SAINT JAL – MASSERET ( jeudi 21 août 2025 )

Caravane Publicitaire : Départ Rue du Coq Hardi : 11 h 05

Signature Coureurs : de 10 h 55 à 12 h 15

Appel des coureurs : 12 h 15

Départ fictif : 12 h 25 (parcours promenade : 6,0 km)

Départ réel lancé : 12 h 35

| KMS<br>à<br>parcourir | KMS<br>parcours | Routes              | Itinéraire                                                                                                     | Alt. | Carav<br>pub | Moyennes horaires |            |            | Observations      |
|-----------------------|-----------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|-------------------|------------|------------|-------------------|
|                       |                 |                     |                                                                                                                |      |              | 46<br>km/h        | 44<br>km/h | 42<br>km/h |                   |
|                       |                 |                     | <b>CORREZE (19)</b>                                                                                            |      |              |                   |            |            |                   |
|                       |                 |                     | <b>SAINT JAL – Rue du Coq Hardi</b>                                                                            | 426m | 11 :05       | 12 :25            | 12 :25     | 12 :25     | Départ fictif     |
|                       |                 |                     | Intersection Rue du Coq Hardi/D.34                                                                             | 428m |              |                   |            |            |                   |
|                       |                 | D.34                | Lieu-dit Les Garennes                                                                                          | 445m |              |                   |            |            |                   |
|                       |                 |                     | Intersection D.34/Route du 9 juin 1944                                                                         |      |              |                   |            |            |                   |
|                       |                 | .....               | Cisaillement D.1120 - L-dit Puy la Croisille                                                                   | 457m |              |                   |            |            |                   |
|                       |                 |                     | Lieu-dit La Moissonie                                                                                          | 449m |              |                   |            |            |                   |
|                       |                 |                     | Lieu-dit Au Suquet                                                                                             | 437m |              |                   |            |            |                   |
|                       |                 |                     | Lieu-dit Aurelles                                                                                              | 411m |              |                   |            |            |                   |
|                       |                 |                     | Intersection ...../D.167                                                                                       | 387m |              |                   |            |            |                   |
| <b>182.7</b>          | <b>0.0</b>      | D.167               | Départ réel sur D.67, 400m avant entrée<br>bourg Lagraulière, intersection route côte<br>de Mailhet, à gauche. | 414m | 11 :15       | 12 :35            | 12 :35     | 12 :35     | Départ réel lancé |
|                       |                 |                     | <b>LAGRAULIÈRE</b>                                                                                             | 412m | 11 :15       | 12 :35            | 12 :35     | 12 :35     |                   |
| 181.7                 | 1.0             |                     | Intersection D.167/D.34                                                                                        | 425m | 11 :16       | 12 :36            | 12 :36     | 12 :36     |                   |
| 177.6                 | 5.1             | D.34                | Cisaillement D.1120                                                                                            | 441m | 11 :22       | 12 :42            | 12 :42     | 12 :42     |                   |
| 176.4                 | 6.3             |                     | <b>SAINT JAL</b>                                                                                               | 439m | 11 :23       | 12 :43            | 12 :43     | 12 :44     |                   |
| 176.1                 | 6.6             |                     | Intersection D.34/Rue du Coq Hardi                                                                             | 434m | 11 :23       | 12 :43            | 12 :44     | 12 :44     |                   |
| 175.7                 | 7.0             | .....               | Intersection Rue du Coq Hardi/D.34                                                                             | 408m | 11 :24       | 12 :44            | 12 :45     | 12 :45     |                   |
| 168.7                 | 14.0            | D.34                | <b>CHAMBOULIVE</b>                                                                                             | 419m | 11 :33       | 12 :53            | 12 :54     | 12 :55     |                   |
| 168.4                 | 14.3            |                     | Intersection D.34/D.940                                                                                        | 428m | 11 :33       | 12 :53            | 12 :54     | 12 :55     |                   |
| 163.3                 | 19.4            | D.940               | <b>LE LONZAC</b>                                                                                               | 443m | 11 :40       | 13 :00            | 13 :01     | 13 :02     |                   |
| 162.4                 | 20.3            |                     | <b>Sprint</b>                                                                                                  | 458m | 11 :41       | 13 :01            | 13 :02     | 13 :04     | Sprint            |
| 162.3                 | 20.4            |                     | Intersection D.940/D.173                                                                                       | 460m | 11 :41       | 13 :01            | 13 :02     | 13 :04     |                   |
| 156.3                 | 26.4            | D.173               | Intersection D.173/D.44                                                                                        | 535m | 11 :49       | 13 :09            | 13 :10     | 13 :12     |                   |
| 151.2                 | 31.5            | D.44                | Intersection D.44/D.142 <sup>E4</sup>                                                                          | 472m | 11 :56       | 13 :16            | 13 :18     | 13 :20     |                   |
| 150.8                 | 31.9            | D.142 <sup>E4</sup> | <b>SAINT SALVADOUR</b>                                                                                         | 482m | 11 :56       | 13 :16            | 13 :18     | 13 :20     |                   |
| 150.6                 | 32.1            |                     | Intersection D.142 <sup>E4</sup> /D.173 <sup>E</sup>                                                           | 478m | 11 :57       | 13 :17            | 13 :19     | 13 :21     |                   |
| 150.3                 | 32.4            | D.173 <sup>E</sup>  | Intersection D.173 <sup>E</sup> /Route de l'Etang                                                              | 464m | 11 :57       | 13 :17            | 13 :19     | 13 :21     |                   |
| 148.8                 | 33.9            | .....               | Lieu-dit La Rivière                                                                                            | 463m | 11 :59       | 13 :19            | 13 :21     | 13 :23     |                   |
| 145.3                 | 37.4            |                     | Intersection Rte de Vintejou/D.940/D.44                                                                        | 503m | 12 :03       | 13 :23            | 13 :25     | 13 :28     |                   |
| 145.1                 | 37.6            | D.44                | <b>SEILHAC</b>                                                                                                 | 489m | 12 :04       | 13 :24            | 13 :26     | 13 :28     |                   |
| 140.4                 | 42.3            |                     | <b>SAINT CLÉMENT</b>                                                                                           | 459m | 12 :10       | 13 :30            | 13 :32     | 13 :35     |                   |
| 137.6                 | 45.1            |                     | Intersection D.44/D.7                                                                                          | 435m | 12 :14       | 13 :34            | 13 :36     | 13 :39     |                   |
| 126.8                 | 55.9            | D.7                 | <b>TULLE</b>                                                                                                   | 307m | 12 :28       | 13 :48            | 13 :51     | 13 :55     |                   |
| 126.3                 | 56.4            |                     | Intersection D.7/D.1120                                                                                        | 294m | 12 :28       | 13 :48            | 13 :51     | 13 :55     |                   |
| 125.7                 | 57.0            | D.1120              | Avenue Pierre et Marie Curie                                                                                   | 277m | 12 :29       | 13 :49            | 13 :53     | 13 :56     |                   |
| 124.4                 | 58.3            |                     | Int. Avenue de la Bastille/Quai Baluze                                                                         | 214m | 12 :31       | 13 :51            | 13 :54     | 13 :58     |                   |
| 123.9                 | 58.8            |                     | Intersection Quai Edmond Perrier/Avenue<br>Charles de Gaulle                                                   | 217m | 12 :31       | 13 :51            | 13 :54     | 13 :58     |                   |
| 123.9                 | 58.8            |                     | Avenue Charles de Gaulle/Rue Félix Vidalin<br>Point bas M.G.                                                   | 217m | 12 :31       | 13 :51            | 13 :54     | 13 :58     | Point bas M.G.    |
| 123.6                 | 59.1            |                     | Rue Félix Vidalin/Rue Anne Vialle                                                                              | 257m | 12 :32       | 13 :52            | 13 :55     | 13 :59     |                   |
| 123.5                 | 59.2            |                     | Rue Anne Vialle/Rue René et Emile Fage                                                                         | 240m | 12 :32       | 13 :52            | 13 :55     | 13 :59     |                   |
| 123.0                 | 59.7            |                     | Rue René et Emile Fage/Rue Léger Rabès                                                                         | 289m | 12 :32       | 13 :52            | 13 :56     | 14 :00     |                   |
| 122.7                 | 60.0            |                     | Rue Léger Rabès/Boulevard de la Lunade                                                                         | 320m | 12 :33       | 13 :53            | 13 :57     | 14 :01     |                   |
| 121.8                 | 60.9            |                     | <b>Côte de Tulle-Materre (7,64 %)</b>                                                                          | 385m | 12 :34       | 13 :54            | 13 :58     | 14 :02     | M.G. 1            |
| 120.8                 | 61.9            |                     | Intersection ...../D.9                                                                                         | 326m | 12 :36       | 13 :56            | 14 :00     | 14 :03     |                   |
| 120.5                 | 62.2            | D.9                 | Intersection D.9/D.1120/D.9                                                                                    | 313m | 12 :36       | 13 :56            | 14 :00     | 14 :04     |                   |
| 120.1                 | 62.6            |                     | Passage à niveau                                                                                               | 320m | 12 :36       | 13 :56            | 14 :00     | 14 :04     | Passage à niveau  |
| 118.9                 | 63.8            |                     | Point bas M.G.                                                                                                 | 257m | 12 :37       | 13 :57            | 14 :01     | 14 :05     | Point bas M.G.    |
| 116.6                 | 66.1            |                     | <b>Côte de Malangue (6,40 %)</b>                                                                               | 404m | 12 :41       | 14 :01            | 14 :05     | 14 :09     | M.G. 2            |
|                       |                 |                     | Intersection D.9/D.978/D.9 <sup>E</sup>                                                                        |      |              |                   |            |            |                   |
| 115.4                 | 67.3            | D.9 <sup>E6</sup>   | <b>CHANAC LES MINES</b>                                                                                        | 407m | 12 :42       | 14 :02            | 14 :06     | 14 :11     |                   |
| 114.4                 | 68.3            |                     | Intersection D.9 <sup>E</sup> /D.978                                                                           | 379m | 12 :44       | 14 :04            | 14 :08     | 14 :12     |                   |
| 110.8                 | 71.9            | D.978               | <b>LAGUENNE SUR AVALOUZE</b>                                                                                   | 228m | 12 :49       | 14 :09            | 14 :13     | 14 :17     |                   |
| 110.6                 | 72.1            |                     | Intersection D.978/D.1120                                                                                      | 218m | 12 :49       | 14 :09            | 14 :13     | 14 :18     |                   |
| 110.5                 | 72.2            | D.1120              | Intersection D.1120/Avenue de la Gare                                                                          | 208m | 12 :49       | 14 :09            | 14 :13     | 14 :18     |                   |
| 110.4                 | 72.3            | .....               | Avenue de la Gare/Rue des Ecoles                                                                               | 206m | 12 :49       | 14 :09            | 14 :13     | 14 :18     |                   |
| 110.3                 | 72.4            |                     | Rue des Ecoles/Chemin du Moulinot<br>Point bas M.G.                                                            | 215m | 12 :49       | 14 :09            | 14 :13     | 14 :18     | Point bas M.G.    |
| 109.3                 | 73.4            | .....               | Lieu-dit Maison Rouge                                                                                          | 325m | 12 :50       | 14 :10            | 14 :15     | 14 :19     |                   |
| 107.6                 | 75.1            |                     | <b>Côte de Laguenne-Les Torts (7,16 %)</b>                                                                     | 401m | 12 :53       | 14 :13            | 14 :17     | 14 :22     | M.G. 1            |
| 104.9                 | 77.8            |                     | Intersection ...../D.1 <sup>E</sup>                                                                            | 455m | 12 :56       | 14 :16            | 14 :20     | 14 :25     |                   |
| 104.2                 | 78.5            | D.1 <sup>E</sup>    | <b>SAINT FORTUNADE</b>                                                                                         | 432m | 12 :57       | 14 :17            | 14 :22     | 14 :27     |                   |
| 104.0                 | 78.7            |                     | Intersection D.1 <sup>E</sup> /D.940                                                                           | 443m | 12 :57       | 14 :17            | 14 :22     | 14 :27     |                   |

|       |       |                    |                                                                                                 |      |        |        |        |        |                             |
|-------|-------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------|
| 103.9 | 78.8  | D.940              | Intersection D.940/D.1                                                                          | 445m | 12 :57 | 14 :17 | 14 :22 | 14 :27 |                             |
| 96.2  | 86.5  | D.1                | <b>CORNIL</b>                                                                                   | 272m | 13 :07 | 14 :27 | 14 :33 | 14 :38 |                             |
| 94.8  | 87.9  |                    | Passage à niveau                                                                                | 177m | 13 :09 | 14 :29 | 14 :35 | 14 :38 | Passage à niveau            |
| 94.7  | 88.0  |                    | Intersection D.1/D.130                                                                          | 173m | 13 :10 | 14 :30 | 14 :35 | 14 :41 |                             |
| 94.6  | 88.1  | D.130              | Point bas M.G.                                                                                  | 172m | 13 :10 | 14 :30 | 14 :35 | 14 :41 | Point bas M.G.              |
| 91.9  | 90.8  |                    | <b>CHAMEYRAT</b>                                                                                | 346m | 13 :13 | 14 :33 | 14 :38 | 14 :44 |                             |
| 90.9  | 91.8  |                    | Côte de Chameyrat (6,17 %)                                                                      | 400m | 13 :34 | 14 :34 | 14 :39 | 14 :45 | M.G. 2                      |
| 87.7  | 95.0  |                    | <b>FAVARS</b>                                                                                   | 408m | 13 :39 | 14 :39 | 14 :45 | 14 :51 |                             |
| 85.0  | 97.7  |                    | <b>SAINT MEXANT</b>                                                                             | 444m | 13 :42 | 14 :42 | 14 :48 | 14 :54 |                             |
| 80.6  | 102.1 |                    | <b>CHANTEIX</b>                                                                                 | 385m | 13 :48 | 14 :48 | 14 :54 | 15 :01 |                             |
| 80.4  | 102.3 |                    | Intersection D.130/D.53                                                                         | 397m | 13 :48 | 14 :48 | 14 :54 | 15 :01 |                             |
| 78.5  | 104.2 | D.53               | Intersection D.53/D.170                                                                         | 401m | 13 :51 | 14 :51 | 14 :57 | 15 :04 |                             |
| 78.5  | 104.2 | D.170              | Intersection D.170/Route des Faons                                                              | 402m | 13 :51 | 14 :51 | 14 :57 | 15 :04 |                             |
| 76.2  | 106.5 | .....              | Intersection ...../D.7                                                                          | 408m | 13 :54 | 14 :54 | 15 :00 | 15 :07 |                             |
| 72.3  | 110.4 | D.7                | Intersection D.7/D.920                                                                          | 380m | 13 :58 | 14 :58 | 15 :05 | 15 :12 |                             |
| 72.0  | 110.7 | D.920              | Intersection D.920/D.9 <sup>E3</sup>                                                            | 383m | 13 :59 | 14 :59 | 15 :05 | 15 :13 |                             |
| 71.0  | 111.7 | D.9 <sup>E3</sup>  | <b>PERPEZAC LE NOIR</b>                                                                         | 404m | 14 :00 | 15 :00 | 15 :07 | 15 :14 |                             |
| 70.7  | 112.0 |                    | <b>Sprint</b>                                                                                   | 407m | 14 :01 | 15 :01 | 15 :08 | 15 :15 | Sprint                      |
| 70.2  | 112.5 |                    | Intersection D.9 <sup>E3</sup> /D.156 <sup>E1</sup>                                             | 400m | 14 :01 | 15 :01 | 15 :08 | 15 :15 |                             |
| 62.7  | 120.0 | D.156              | <b>VIGEOIS</b>                                                                                  | 322m | 14 :12 | 15 :12 | 15 :19 | 15 :26 |                             |
| 62.4  | 120.3 |                    | Intersection D.156/D.7                                                                          | 316m | 14 :12 | 15 :12 | 15 :19 | 15 :26 |                             |
| 62.2  | 120.5 | D.7                | Intersection D.7/D.3                                                                            | 319m | 14 :12 | 15 :12 | 15 :19 | 15 :27 |                             |
| 62.0  | 120.7 | D.3                | <b>Sprint Trophée Corrèze</b>                                                                   | 326m | 14 :12 | 15 :12 | 15 :19 | 15 :27 | Sprint Trophée Corrèze      |
| 58.7  | 124.0 |                    | Intersection D.3/Route de Soulingeas                                                            | 414m | 14 :17 | 15 :17 | 15 :24 | 15 :32 |                             |
| 56.9  | 125.8 | .....              | Inters. Route de Soulingeas/Route du Got                                                        | 376m | 14 :18 | 15 :18 | 15 :26 | 15 :34 |                             |
| 55.9  | 126.8 | .....              | <b>UZERCHE</b>                                                                                  | 410m | 14 :20 | 15 :20 | 15 :27 | 15 :35 |                             |
| 55.4  | 127.3 |                    | Intersection Avenue de la Borie<br>Blanche/D.920                                                | 394m | 14 :21 | 15 :21 | 15 :28 | 15 :36 |                             |
| 52.9  | 129.8 | D.920              | Intersection D.920/D.54                                                                         | 314m | 14 :24 | 15 :24 | 15 :31 | 15 :40 |                             |
| 48.6  | 134.1 |                    | <b>SAINT YBARD</b>                                                                              | 409m | 14 :30 | 15 :30 | 15 :38 | 15 :46 |                             |
| 47.7  | 135.0 |                    | Intersection D.54/Route de la Justice<br>Point bas M.G.                                         | 394m | 14 :31 | 15 :31 | 15 :39 | 15 :48 | Point bas M.G.              |
| 46.2  | 136.5 | .....              | Côte de la Justice (5,74 %)                                                                     | 480m | 14 :33 | 15 :33 | 15 :41 | 15 :50 | M.G. 3                      |
| 46.1  | 136.6 |                    | Intersection Route de la Justice/D.902                                                          | 481m | 14 :33 | 15 :33 | 15 :41 | 15 :50 |                             |
| 45.6  | 137.1 | D.902              | Intersection D.902/D.20 <sup>E</sup>                                                            | 484m | 14 :34 | 15 :34 | 15 :42 | 15 :51 |                             |
| 43.5  | 139.2 | D.20 <sup>E</sup>  | Giratoire de Beausoleil<br>Intersection D.20 <sup>E</sup> /D.920<br><b>Entrée Circuit final</b> | 433m | 14 :36 | 15 :36 | 15 :45 | 15 :54 | Entrée circuit final        |
| 37.7  | 145.0 | D.920              | Giratoire de Galavière                                                                          | 472m | 14 :44 | 15 :44 | 15 :53 | 16 :02 |                             |
| 36.8  | 145.9 |                    | <b>MASSERET</b>                                                                                 | 481m | 14 :45 | 15 :45 | 15 :54 | 16 :03 |                             |
| 35.4  | 147.3 |                    | Intersection D.920/D.20 <sup>E8</sup>                                                           | 471m | 14 :47 | 15 :47 | 15 :55 | 16 :05 |                             |
| 33.9  | 148.8 | D.20 <sup>E8</sup> | Intersection D.20 <sup>E8</sup> /D.20                                                           | 408m | 14 :48 | 15 :48 | 15 :57 | 16 :07 |                             |
| 33.8  | 148.9 | D.20               | Lieu-dit Gare de Masseret                                                                       | 406m | 14 :49 | 15 :49 | 15 :58 | 16 :07 |                             |
| 33.5  | 149.2 |                    | Passage à niveau                                                                                | 411m | 14 :49 | 15 :49 | 15 :58 | 16 :08 | Passage à niveau            |
| 31.1  | 151.6 |                    | Intersection D.20/D.20 <sup>E7</sup>                                                            | 454m | 14 :52 | 15 :52 | 16 :01 | 16 :11 |                             |
| 26.6  | 156.1 | D.20 <sup>E7</sup> | <b>SALON LA TOUR</b>                                                                            | 384m | 14 :58 | 15 :58 | 16 :08 | 16 :18 |                             |
| 26.2  | 156.5 |                    | Intersection D.20 <sup>E7</sup> /D.26                                                           | 388m | 14 :59 | 15 :59 | 16 :08 | 16 :18 |                             |
| 18.9  | 163.8 | D.26               | <b>CONDAT SUR GANA VEIX</b>                                                                     | 360m | 15 :08 | 16 :08 | 16 :18 | 16 :28 |                             |
| 18.7  | 164.0 |                    | <b>Sprint</b>                                                                                   | 364m | 15 :09 | 16 :09 | 16 :19 | 16 :29 | Sprint                      |
| 18.6  | 164.1 |                    | Intersection D.26/D.26 <sup>E5</sup>                                                            | 372m | 15 :09 | 16 :09 | 16 :19 | 16 :29 |                             |
| 13.8  | 168.9 | D.26 <sup>E5</sup> | Intersection D.26 <sup>E5</sup> /D.920                                                          | 359m | 15 :15 | 16 :15 | 16 :25 | 16 :36 |                             |
| 10.5  | 172.2 | D.920              | Giratoire de Beausoleil<br><b>Retour entrée circuit final</b>                                   | 428m | 15 :19 | 16 :19 | 16 :30 | 16 :41 | Retour Entrée circuit final |
| 4.7   | 178.0 |                    | Giratoire de Galavière                                                                          | 472m | 15 :27 | 16 :27 | 16 :38 | 16 :49 |                             |
| 3.8   | 178.9 |                    | <b>MASSERET</b>                                                                                 | 481m | 15 :28 | 16 :28 | 16 :39 | 16 :50 |                             |
| 2.5   | 180.2 |                    | Intersection D.920/D.20 <sup>E8</sup>                                                           | 471m | 15 :30 | 16 :30 | 16 :40 | 16 :52 |                             |
| 1.2   | 181.5 | D.20 <sup>E8</sup> | Intersection D.20 <sup>E8</sup> /Route des Peyrac                                               | 408m | 15 :31 | 16 :31 | 16 :42 | 16 :54 |                             |
| 0.6   | 182.1 | C.3                | <b>MASSERET</b>                                                                                 | 456m | 15 :32 | 16 :32 | 16 :43 | 16 :55 |                             |
| 0.2   | 182.5 |                    | Intersection C.3/Chemin de la Bute                                                              | 488m | 15 :33 | 16 :33 | 16 :44 | 16 :55 |                             |
| 0.0   | 182.7 | .....              | <b>LIGNE D'ARRIVÉE</b>                                                                          | 507m | 15 :33 | 16 :33 | 16 :44 | 16 :55 | ARRIVÉE                     |



**58ème TOUR DU LIMOUSIN - PÉRIGORD -  
NOUVELLE AQUITAINE**  
**Jeudi 21 août 2025**  
**3ème étape**  
**SAINT JAL - MASSERET**

